

28/1/2024

לקוחות יקרים

הנדון : שינויים בפקודת היבוא והיצוא (רפורמה בתקינה)

בהמשך להודעות שנשלחו בנושא התיקון לפקודת היבוא והיצוא- שינוי שיטת היבוא, ותיכתובות ממכון תקנים (נספח א').

השינויים בפקודה אושרו ע"י וועדת כלכלה בכנסת ועברו קריאה שנייה ושלישית והתיקון פורסם ברשומות בתאריך 17/1/2024 ואמור להיכנס לתוקפו ב 1/7/2024.

עיקרי התיקונים :

1. ביטול הצורך להגיש בקשות למעבדת בדיקה לשחרור משלוחים במסלולי הצהרה

ביבוא מוצרים שחלים עליהם תקנים רשמיים בקבוצת יבוא 2, 3 לא יידרש עוד להגיש בקשות במערכת מסלול למכון התקנים או למעבדות מוכרות, אלא ישירות להגיש הצהרה למכס באמצעות סוכן המכס. הנ"ל כולל גם מוצרים שמיובאים במסלול קסיס (שאינם בקבוצת יבוא 1).

בהגשת ההצהרה למכס יתבצע הליך של הערכת סיכונים כחלק מתהליך הפרופיילינג של המכס ומלבד ניהול הסיכונים המכסי הרגיל ינוהלו הסיכונים גם עבור משרד הכלכלה, כך שבגמר בדיקת ניהול הסיכונים יהיו הצהרות יבוא שינתבו לתהליך לבדיקה וחלק מהמשלוחים יידרשו לבקרה של עמידת המוצר בדרישות התקינה או של עמידה בדרישות תיק המוצר.

כלומר לא תהיה התרה מכסית עד לאישור משרד הכלכלה לעמידה בדרישות שלהם.

שינוי זה אינו משנה את הדרישות המהותיות (ובכלל זה שהמוצר יעמוד בדרישות התקן, ושהיבואן יחזיק תיק מוצר כנדרש כולל הצהרה רלוונטית חתומה על ידו), אלא רק מקל בפרוצדורה.

בתהליך זה עדיין רב הנסתר על הגלוי בשלב זה, מה שעלול לגרום בסבירות גבוהה לדחייה ביישום הרפורמה, דוגמא למספר סוגיות שאינן ברורות :

- משתמע מתיקון הפקודה שהצהרת היבואן תהיה כחלק מתהליך ההגשה של הצהרת היבוא ע"י סוכן המכס, מערכות שער עולמי של סוכן המכס אינן תומכות בשלב זה בתיקון המוצע, תהליך כזה של תיקון מערכות הסוכן מניסיון העבר הינו מורכב ולוקח זמן רב.
- לא פורסמו נהלים של המכס כיצד לבצע זאת, איך סוכן המכס אמור לקבל את ההצהרה מהיבואן, מה רמת הפירוט הנדרשת בהצהרת היבוא שכן כיום סוכן המכס אינו נדרש בהצהרת היבוא לדווח ברמת דגם, אך על מנת לספק את המידע למערכת ניהול הסיכונים מין הסתם הדיווח למכס בהצהרת היבוא יצטרך לכלול את הדגמים במשלוח. גם תהליך כזה יצריך הערכות של סוכן המכס שכן במידה ונדרש לדווח ברמת דגם, המשמעות היא שבמקום העבודה שנדרשת בהגשת הבקשה כיום במערכת מסלול עבודת הקלדה זו תעבור להצהרת היבוא מה שיצריך הערכות כח אדם בצד של סוכן המכס.

- כחלק מהתיקון ידרשו היבואנים להגיש תיקי מוצר / הוכחות עמידה בדרישות המשרד למשלוחים שיפלו לתהליך זה כחלק מניהול הסיכונים, איך היבואן יעביר את המידע – האם דרך המכס או ישירות למשרד הכלכלה, האם דרך מערכת מסלול?

2. ביטול לשנה של החובה לשמור תעודת בדיקה בתיק המוצר בקבוצת יבוא 3.

כיוודע לכם כחלק מתיק המוצר קיימת דרישה לצרף ולשמור תעודות בדיקה המאשרות שהמוצר המיובא עומד בדרישות משרד הכלכלה. אושרה הוראת שעה לשנה (בהתאם למועדים לעיל) במסגרתה לא תהיה חובת החזקת תעודת בדיקה בתיק המוצר בקבוצת יבוא 3 (בין אם בחרתם במסלול קסיס או במסלול תקינה ישראלית).. הקלה זו אינה חלה בקבוצות יבוא 1 + 2.

שוב יובהר שהחובה הבסיסית של המוצר לעמוד בדרישות התקינה הרשמית לא שונתה, ולכן גם כשהוראת שעה זו תהיה בתוקף, רצוי יהיה לוודא לפני הצהרה שהמוצר עומד בדרישות, שאתם יודעים לבסס מבחינה מקצועית את ההצהרה. מעבר לסיכון מנזקים שיגרמו בשל ליקויי בטיחות במוצר, יש גם חשיפה של היבואן לעיצומים כספיים מאד גבוהים ולתובענות ייצוגיות היה ויתברר שבניגוד להצהרה, המוצר אינו עומד בדרישות. כמו כן חשוב להבהיר שלא ניתן בהוראת השעה פטור מיתר דרישות תיק המוצר.

3. ביטול מרשם היבואנים

כיום כל יבואן שרצה להגיש בקשה במערכת מסלול למכון התקנים או להגיש בקשה לפטור נדרש כחלק מתהליך מקדים להירשם במרשם היבואנים אושר סיפק למשרד הכלכלה מידע רב על החברה, בעלי המניות של החברה ובברות קשורות, כחלק מהתיקון יבוטל מרשם היבואנים – תהליך מבורך שמשפיע בעיקר על יבואנים חדשים שמצטרפים למעגל היבוא.

4. הקלה באפשרות לעבור לבצע בדיקות משלוח במעבדת בדיקה שונה מזו בה נעשה אישור הדגם

כיום מרגע שבוצעה בדיקת דגם במכון בדיקה מסוים נוצרה תלות במכון זה להמשך תהליך היבוא של המוצר כחלק מהתיקון מחויב מכון הבדיקה לספק ליבואן שיש לו אישור דגם במעבדת בדיקה, את המידע והמסמכים הרלוונטיים ולהעבירם למעבדת בדיקה אחרת, שתוכל לתת אישורי משלוח ביבוא מוצרים מאותו הדגם בהתבסס על המידע המפורט. (רלוונטי בעיקר לתקנים בקבוצת יבוא 1).

5. לוחות זמנים כשמוצר נדרש לבקרה (שינוי זה כבר בתוקף)

כיום במידה ועליתם במדגם ונדרשתם לספק תיק מוצר תוך 72 שעות ובמידה ולא הספקת הממונה על התקינה יכול להתחיל תהליך מול היבואן של יבואן מפר, תקופה זו הוארכה ל 144 שעות כלומר הזמן הוכפל, עדכון זה מאוד משמעותי שכן המועד הקודם של 72 שעות היה קצר מאוד ולעיתים רבות במידה ונדרשתם לחומר נוסף והבהרות מהיצרן שלכם זמן זה לא הספיק. בנוסף הגדירו חובה חדשה ליבואן לתת התחייבות לביצוע דגימה בתוך 144 שעות לביצוע בדיקה אם עלה לבקרה.

6. תיקון בדרישות מסמכים לביסוס הצהרת יבואן במסלולי ההצהרה (שינוי זה כבר בתוקף)

- הוספת האפשרות שהצהרת היבואן תגדיר מה הסעיפים בהם המוצר עומד בתקן ומה הסעיפים שהיבואן ידאג להתאים לפני השיווק בהתאם לקביעה בנהלי הממונה על התקינה.
- תיקון נוסח, באופן שיובהר בפקודה שניתן לעשות שימוש במסלול קסיס גם בתעודות CB ו NB.
- הרחבת סמכות הממונה על התקינה לאפשר במסלול קסיס, מסמכים שאינם תעודות בדיקה כחלופיים במקרים כגון דירקטיבות אירופאיות שם לא בהכרח נדרשת תעודת בדיקה.
- תיקון נוסח הצהרת היבואן כך שהיבואן מתחייב שהמוצר הוא מסוג הטובין שאליהם מתייחסת תעודת הבדיקה בהתאם לכללים בהנחיות הממונה על התקינה, ולא שהיבואן מתחייב שהמוצר זהה לזה שבתעודת הבדיקה, שינוי זה מהותי שכן הצהרה כפי שהייתה חייבה את היבואן לבצע בדיקה מעמיקה טרם השימוש בתעודת הבדיקה (מה שרובכם לא עשיתם) אחרת איך ניתן היה להתחייב לכך שהמוצר עומד בדרישות ללא בדיקה ספציפית של המלוח ביבוא.

לצד ההקלות כמובן התיקון מאפשר ומשמר את היכולת של משרד הכלכלה להרחיב את הבקורות שלו על טיב המוצרים ותקינות ההצהרות ולהטיל עיצומים כספיים על אי עמידה בדרישות הממונה. לדוגמה הוכפל העיצום הכספי בגין אי שמירת מסמכי תיק המוצר כנדרש לכ 27,500 ₪.

מעבר לתיקון בפקודה תהיה התייחסות בעתיד אני מניח גם לכל נושא ה 2ג2 ולהוראת נוהל מנכ"ל משרד הכלכלה 2.6 שכן אם הצהרה של היבואן מספיקה ליבוא הסדיר אזי הצהרה של היבואן תספיק גם במקרים בהם ישנו צורך כיום לאישור פטור 2ג2 אם לא לכול העילות לבטח לחלקן.

קישור לנוסח המלא כפי שפורסם ברשומות ביום 17.1.2

<https://www.chamber.org.il/media/168508/%D7%A1%D7%A4%D7%A8-%D7%94%D7%97%D7%95%D7%A7%D7%99%D7%9D-3148.pdf>

רשם : גדעון רצר – מנהל תחום מכס

סקירה זה הינה סקירה כללית ואינה מחייבת ואינה מהווה ייעוץ מקצועי, הנוסח המחייב הוא הנוסח של תיקון הפקודה
סקירה זו בוצעה בעזרת חומרים שפורסמו באתר לשכת המסחר.



אם אינך רואה מייל זה אנא [לחץ כאן](#)

לקוחות יקרים,

בימים אלה עבר בכנסת תיקון בפקודת היבוא והיצוא המעדכן את אופן יבוא מוצרים לישראל. התיקון יכנס לתוקפו ב 1.7.24 (עם אופציה לדחייה של 3 חודשים).

מכון התקנים, כגוף הרשמי של מדינת ישראל בתחום התקינה החבר בארגוני התקינה הבין לאומיים המובילים בעולם, בעל מוניטין, ניסיון ומומחיות רבת השנים, ממשיך לעמוד לרשותכם היבואנים כתעודת ביטוח בבדיקת בטיחות ותקינות מוצריכם למען בטיחות הציבור הישראלי.

אנו בטוחים שבטיחות הציבור עומד גם בראש סדר העדיפויות שלכם ואנו פה לסייע לכם לעמוד בדרישות התקינה גם לאחר רפורמה זו עם מגוון שירותי בדיקות המעבדה שלנו.

ד"ר גלעד גולוב,
מנכ"ל

הולכים על בטוח עם מכון התקנים הישראלי

הודעה זו נשלחה ל- shira.ch@smc-il.com על ידי campaign@sil.org.il

על מנת להסיר עצמך מרשימת תפוצה זו [לחץ כאן](#)
גם דיוור זה נשלח על ידי [פולסים](#)