



ארגון התאגידים של סוכני המכס והמשלחים הבינלאומיים

בית לשכת המסחר, רח' החשמונאים 84, תל אביב 6713203
טל': 03-5631101

12 אוקטובר 2022
1457574

לכבוד

נציגי שרשרת האספקה של היצוא האווירי בישראל -
יצואנים, משלחים, חברות הובלה, ספקים לוגיסטיים וחברות תעופה.

א.ג.נ.,

הנדון: התאמות לנוהל הביטחון החדש למטען מסחרי היוצא את ישראל באוויר

מזה כשנתיים, מתנהלת עבודת מטה, מטעם שירות הביטחון הכללי, אשר מטרתה בחינה מעמיקה של תהליכי הביטחון, למטען היצוא האווירי.

בחודשים האחרונים, הגיע נוהל הביטחון החדש לשלב ההטמעה וכחלק מהתהליך הוקמה ועדת היגוי בראשותי. הוועדה הוקמה בכדי לוודא התייחסות מקיפה לצרכי התפעול, השירות והמסחר, במטרה למנוע פגיעה ביצואנים ובספקים, לכל אורך שרשרת האספקה.

במהלך דיוני הוועדה, שירות הביטחון הכללי הדגיש כי השינוי בנהלי הביטחון הכרחי, נוכח התיקוף השוטף לרמת האיום ומתוך צורך להיענות לדרישות הרגולציה הבינלאומית. במקביל, דאגה הוועדה כי התהליך יתקדם תוך שיתוף פעולה מלא, למול התעשייה כולה, זאת בכדי לאפשר תהליך הטמעה מובנה, מפוקח והדרגתי.

כחלק מדרישות הוועדה, בוצע גם פיילוט מקיף, אשר בחן את כלל השינויים המיועדים בנוהל הביטחון החדש. בפיילוט השתתפו נציגים רבים מהתעשייה, לכל אורך שרשרת היצוא ובסיומו סוכמו ההסכמות המפורטות להלן:

יצואנים:

- כלל היצואנים, בעלי קוד ביטחון, למול מסופי המטען בנתב"ג, ידרשו לשדרג את רמת האריזה של המשלוחים לרמת מארו אינדיקטיב, בכדי לשמר את הסכם הביטחון הקיים. תהליך הפיילוט הציף כי הפערים הקיימים אינם משמעותיים והדרישות לשדרוג ישימות לביצוע, הן בהיבט המעשי והן בהיבט העלויות. יצואן המעוניין בתהליך, בכדי לשמר את הסכם הביטחון, נדרש לתאם שיחה, למול מסופי המטען, בה יקבל הנחיות מדויקות לביצוע. תאריך היעד להטמעה מלאה ומחייבת הינו 1 לדצמבר 2022.

- כחלק מהסכם הביטחון, יצואנים בעלי קוד ביטחון, יידרשו לבצע את הפקת והדבקת הלייבלים, למשלוחי היצוא, באופן עצמאי או לאורך שרשרת האספקה (למשל במרלויג) טרם ההגעה למסופי המטען בנתב"ג. התהליך עדיין בבחינה, בכדי לאפשר בדיקה מקיפה של המשמעויות והנחיות מדויקות לגבי הלייבלים. יש להתחיל היערכות לנושא לקראת תאריך היעד המשוער להטמעה, הוא 1 לפברואר 2023.
- מדובר בשלב ראשון בתהליך, אשר בסיומו לא תאושר הדבקת לייבלים ברמפות המסופים, לאף משלוח.
- בכדי לקיים את הסכם הביטחון, יצואן קוד ביטחון יידרש לוודא שימוש בנהג מהימן להובלה, מרלויג מהימן לשירותי לוגיסטיקה וסוכן מהימן לשילוח בינלאומי. הדרישות, המיישרות קו עם הרגולציה הבינלאומית והנחיות ה-AEO, יאפשרו לרוב המוחלט של הספקים בתעשייה לעמוד בסטנדרט ולפיכך ימנעו מגבלות וחסמים מהיצואנים.

חברות הובלה:

- כלל הנהגים, אשר מובילים משלוחים מיצואן עם קוד ביטחון, יידרשו לעבור תהליך התאמה ביטחונית להכרה כנהג מהימן. התהליך יבוצע באחד ממסופי המטען ויאושר רק לחברות הובלה המוכרות במסופים בחברות מהימנות ליצוא אווירי. מדובר בתהליך המבוצע כיום בפועל, למול חלק מחברות הובלה ולמול מרבית המשלחים ועמילי המכס ולפיכך אינו אמור להוות חסם. חברת הובלה המעוניינת לבצע את התהליך נדרשת לתאם שיחה, למול מסופי המטען, בכדי לקבל הנחיות מדויקות לביצוע. תאריך היעד להטמעה מלאה ומחייבת הינו 1 לדצמבר 2022.
- כלל חברות הובלה, המובילות יצוא אווירי לנתב"ג, תידרשנה להציג פלט GPS במעמד קליטת המשלוח, או לאחריו, עפ"י דרישה של מסופי המטען ובדומה לתהליכי ה-AEO הקיימים. להדגיש כי מדובר בדגימות ממוקדות, עפ"י צורך ולא בכל משלוח. כמו כן נושא זה, באם אינו מתממש, אינו מונע מחברת הובלה להוביל משלוחי יצוא לנתב"ג אך עלול לייצר עיכוב במהלך קליטת המשלוח. תאריך היעד להטמעה הינו 1 לדצמבר 2022.
- ההחלטה לחייב משאיות קשיחות בלבד, הכוללות סיל, בוטלה בשלב זה, כחלק מעבודת ועדת ההיגוי.

משלחים:

- כלל המשלחים הבינלאומיים, המטפלים ביצואנים עם קוד ביטחון, יידרשו להכרה כסוכן מהימן, למול מסופי המטען. מדובר במתכונת דומה ל-AEO ולפיכך לא צפוי קושי, במיוחד לכל מי שמחזיק כיום באישור זה. משלח המעוניין לבצע את התהליך נדרש לתאם ביקורת ייעודית למול המסופים. תאריך היעד להטמעה מלאה ומחייבת הינו 1 לדצמבר 2022.

- בכל הנוגע לאיסור הדבקת הלייבלים ברמפות מסופי המטען בנתב"ג - מצופה מהמשלחים לתמוך בתהליך ולקדם אותו למול לקוחותיהם.

מרלו"גים:

- כלל המרלו"גים, המטפלים במשלוחים ו/או יצואנים עם קוד ביטחון, יידרשו להכרה כמרלו"ג מהימן, למול מסופי המטען. מדובר במתכונת דומה ל-AEO ולפיכך לא צפוי קושי, במיוחד לכל מי שמחזיק כיום באישור זה. התהליך כולל ביקורת ביטחון במתכונת חדשה, המכסה את כלל פעילות המרלו"ג, למול יצוא אווירי. מרלו"ג המעוניין לבצע את התהליך נדרש לתאם ביקורת ייעודית למול המסופים. תאריך היעד להטמעה מלאה ומחייבת הינו 1 לדצמבר 2022.
- בכל הנוגע להדבקת לייבלים על משלוחי יצוא, טרם ההגעה למסופי המטען בנתב"ג, וכן שדרוג המארז לאינדיקטיבי - מצופה מהמרלו"גים לתמוך בתהליך ולקדם אותו למול לקוחותיהם.

מסופי המטען:

- השינוי בנוהל הביטחון לא יאפשר ללקוחות המסופים את קבלת סטטוס הביטחון במעמד הקליטה, אלא לאחריה בלבד. התהליך אינו מעכב את אישור המשלוח להטסה, בטיסה המיועדת, אלא משנה את תהליך עדכון הסטטוס (הנ"ל בעקבות תוספת פעולות ביטחון לאחר הקליטה). להדגיש כי במהלך הפיילוט נבחן התהליך, בכדי לוודא כי אין פגיעה באחוז המשלוחים המאושרים להטסה ואין עליה בהסטות למטוסי מטען, בנזקים ובעיכובים למשלוחים. התהליך עדיין בבחינה, בכדי לאפשר בדיקה מקיפה של המשמעויות וכן את המסרים הנדרשים למול לקוחות המסופים. יש להיערך לקראת תאריך היעד המשוער להטמעה, הוא 1 לפברואר 2023.
 - פעולות היערכות ובקרה לקראת כלל השינויים, ייערכו במסופים, בכדי לוודא כי סטנדרט השירות הקיים כיום, למול היצואנים ושאר לקוחות המסופים, נשמר.
- אנו רוצים להודות לשירות הביטחון הכללי על התהליך ההדדי ושיתוף הפעולה. הנכונות להיענות לדרישות הוועדה, המייצגת את התעשייה וצרכיה, מאפשרות את הטמעת השינויים הנדרשים, בהשפעה המינימלית האפשרית, בכל הנוגע לתהליכי היצוא האווירי בישראל.

בברכה,
אמיר שני,
יו"ר ארגון התאגידים
של סוכני המכס והמשלחים הבינלאומיים

העתק:

- מר כפיר חן, ראש מינהל המכס kfirhe@taxes.gov.il
- מר רובי גינל, מנכ"ל, התאחדות התעשיינים, rubyg@industry.org.il
- רו"ח שמואל וטנשטיין, מנכ"ל לשכת מסחר חיפה, shmulik@haifachamber.org.il
- מר רז הילמן, סמנכ"ל יבוא, מכס ותקינה לשכת מסחר תל אביב razh@chamber.org.il
- גבי נילי שלו, מנכ"לית מכון היצוא nili@export.gov.il
- מר קובי זוסמן, מנכ"ל יאט"א ישראל - ZussmanK@iata.org
- מר אורן סנדרוסי, מנכ"ל ממ"ן orens@maman.co.il
- מר רמי וינברגר, מנכ"ל סוויספורט באמצעות Yifatd@swissport.co.il
- מר אורי שוחט, מנכ"ל אוברסיז קומרס uri@ovrs-comr.co.il
- חברי הארגון