

3 דצמבר 2018
1121223

לכבוד:
ד"ר יורם זבה, נשיא לשכת הספנות
לשכת הספנות
דוא"ל: ysebba@lishsap.org.il

הנדון: הסרת היטלי צפיפות ודלק חירום מחיובי הובלה בנמלי אשדוד וחיפה

כידוע לך, התוצאה הישירה של העיצומים בנמלי הים בחודש מאי האחרון, הביאה להטלת היטלי צפיפות כבדים על מטעני יבוא לישראל.

כתוצאה מכך סוכני האוניות / חברות הספנות, מחייבות את היבואנים בהיטלים הבאים כבר מחודש מאי 2018 ועד היום:

- עד 235 דולר בממוצע למכולה – **היטל צפיפות חירום** (Emergency congestion surcharge) (ECS)

- עד 25 דולר בממוצע ל- TEU – **היטל "דלק חירום"**

הפעם חרגו חברות הספנות / סוכני האניות ממנהגן כדי לגבות את היטל הצפיפות מהגורם אשר שילם את דמי ההובלה וקבעו, באופן שרירותי, כי ההיטל יגבה בישראל, ללא קשר לתנאי המכר, מכל בעלי המטענים האוחזים בשטרי מטען המציינים את נמל אשדוד או נמל חיפה כנמל הפריקה, וכי היטל זה יהיה בתוקף עד להודעה חדשה.

ברצוני להבהיר כי היטלים אלו נכנסים לערך לצורכי מכס ולכן היבואנים נפגעים פעמיים - הן מתשלום היטלים לסוכני האנייה והן מהצורך לשאת בתשלומי מכס גבוהים למדינה.

לאחרונה נשמעות פניות ותלונות מיבואנים בטענה צודקת, לפיה על אף שהמצב חזר לתקנו ואניות פוקדות את הנמלים בהתאם ללוח העבודה שנקבע להן, עדיין נגבות עלויות אלו ללא הצדקה.

הבעיה חריפה במיוחד בקווי צפון אירופה וים תיכון, מאחר וקיים יבוא מסיבי בקווים אלה.

נכון לשבוע שעבר, כמו גם לשבועיים שקדמו לו, אין המתנת אניות בכניסה לנמלים, ולכן מן הראוי שסוכני האניות ישקלו את הסרת היטלים.

בנוסף מחירי הדלק נמצאים בירידה, לכן מן הראוי שהדבר יבוא לידי ביטוי בהסרת היטל דלק חירום.

בברכה,
אמיר שני
סגן נשיא איגוד לשכות המסחר

| לשכת המסחר תל אביב והמרכז | לשכת המסחר והתעשייה חיפה והצפון | לשכת המסחר ירושלים |
| לשכת המסחר והתעשייה באר שבע והנגב | לשכת המסחר העצמאים אילת | לשכת המסחר נצרת |

● בית לשכת המסחר רח' החשמונאים 84 ת"א 6713203 ● ת.ד. 20027 ת"א 6120001 ●
● טל. 03-5631010 ● פקס 03-5619025 ● chamber@chamber.org.il ● www.chamber.org.il