

10/5/2018

לקוח נכבד.

בתקופה האחרונה נתקלנו במקרים שונים, בהם בעלים/ עובדים/ נציגים המגיעים מחו"ל כאשר ניסו, מחוסר הבנה ו/או חוסר ידיעה, לעבור במסלול הירוק כשבאמתחתם דוגמאות או סחורה בעלת בערך נמוך, והטובין נתפסו ועוכבו במכס.

לאור מקרים אלו ברצוננו לחדד כי המעבר במסלול הירוק הוא רק לשבים לישראל שברשותם הפצים **אישיים** הפטורים ממיסים כגון הלבשה, הנהלה, וצרכי טואלט אישיים, משקאות משכרים (יין עד 2 ליטר ומשקה משכר אחר עד 1 ליטר) תמרוקים כוהליים עד רבע ליטר, טבק על כל צורותיו במשקל שאינו עולה על 250 גרם כלומר פקט אחד ו/או הפצים אחרים שלא פורטו לעיל שהובאו **לשימוש עצמי** או כמתנה לאדם אחר ושערכם אינו עולה על USD 200.

האסמכתא החוקית ניתנה בפקודת המכס – ראו ציטוט מיתוך הסעיף הרלוונטי:

730. המעבר במסלול הירוק ומשמעותו (תיקון: תשל"ב)

נכנס שאינו נושא עמו, ואין במטען הלוואי שלו, אלא טובין פטורים ממכס לפי פרק 7 לתוספת לפקודת תעריף המכס והפטורים, 1937, שפורטו בהודעה כאמור בתקנה 130, רשאי לעבור במסלול הירוק, ומשעשה כן יראוהו כמי שהצהיר שאין הוא נושא עמו, ושאינו במטען הלוואי שלו, אלא טובין שהם בגדר הפטור וההודעה האמורים.

30ה. המעבר במסלול האדום (תיקון: תשל"ב)

נכנס הנושא עמו, או שיש במטען הלוואי שלו, טובין כלשהם שאינם בגדר הפטור וההודעה האמורים בתקנה 130, חייב לעבור במסלול האדום.

לכן, המעבר במסלול הירוק הינו **לפרטים אישיים** בלבד ולא לטובין ודוגמאות המשמשות את העסק, וזאת ללא קשר לערכם.

כבר נתקלנו שנוסע שעבר במסלול הירוק עם דוגמאות שמבחינת העובד הם ללא ערך כלל היות וקיבל אותם ללא תמורה מהספק בעת ביקורו ושערכם לצרכי מכס היה הנמוך מ- USD 50 - ועל אף זאת, עוכב, הסחורה נלקחה ממנו, והוא צפוי לקנס מנהלי ובמקרים מסוימים אף מסתכן בהעמדה לדין ובחילוט הטובין.

על מנת להימנע ממקרים כאלו אנו ממליצים במקרים בהם העובד צפוי לחזור עם טובין המיועדים לעסק לפעול בתהליך הבא :

1. לשמור על אסמכתאות קניה במקרים בהם הטובין ניקנו, ובמידה והתקבלו מהספק ללא תמורה להצטייד בפרופורמה או הצהרת הספק על ערך הטובין.

2. לפנות למחלקת היבוא של החברה על מנת שיוכלו לבדוק מה חוקיות היבוא של המוצרים אותם יביא, כאשר במידת הצורך לפרנט המטפל על מנת שסיפק לכם חשבון מסווג עם חוקיות היבוא. בעת הפנייה יש לציין את כמות הפריטים מאחר ואם הכמויות אינן חורגות מהאמור בתוספת החמישית (דוגמאות שתי יחידות לדגם

- ובעלות כוללת שלא תעלה על USD 1,000 או חלקי חילוף בכמות שלא תעלה על 5 יחידות ובעלות של לא יותר מ USD 5,000) לא תדרשו להוציא אישורי 2ג2 לנושא סימון ומכון תקנים. ישנם מוצרים שגם בכמויות קטנות חייבים אישורי רשויות מוסמכות ולכן חשובה הפנייה שלכם למחלקת היבוא שלכם להבין את המגבלות.
3. לאחר שקיבלתם את כל ההנחיות ממחלקת היבוא שלכם והצטיידתם בניירת המתאימה יש לעבור במסלול האדום, להפקיד את הטובין, ופקיד המכס יספק לכם תעודת עיכוב של מ"מ"ן.
 4. תעודת העיכוב עם הניירת הנלוות, חשבונות עסקה או הצהרות יש לעביר לרפרנט המטפל בחברתכם על מנת שנוכל לשחרר את הטובין.
 5. לאחר שחרור הטובין ובכפוף לדרישה בחוקיות היבוא וטיב הניירת שנמצאת ברשותכם, יסופק המשלוח כמו כל יבוא אוירי אחר במסוף מטענים מ"מ"ן אם בהובלה עצמית או באמצעות ההפצה של חברת אוריין.

מומלץ לעדכן ספקים שלכם המגיעים מחו"ל כאשר באמתחתם דוגמאות רבות לעבור במסלול האדום ולדווח על הטובין, מאחר ובמקרים רבים תקופת הביקור שלהם היא מאוד קצרה כך שבמידה ויעברו במסלול ירוק ויתפסו הטובין עלולים להיות מעוכבים לתקופה הארוכה מהביקור עצמו.

בברכה

גדעון רצר

מנהל תחום מכס,

אוריין ש.מ. בע"מ

האמור לעיל אינו מהווה ייעוץ משפטי ואינו מהווה תחליף לייעוץ משפטי בעניינים הנדונים בו. כמו כן, האמור במכתב זה הינו נכון למועד משלוחו ועשוי להשתנות מעת לעת. איננו לוקחים על עצמנו את ההתחייבות לעדכן ככל שיחול שינוי כאמור ו/או לשלוח עדכונים דומים בנושאים אחרים אשר בתחום עיסוקנו.

אנו ממליצים לכם להתעדכן בנושא באתר רשות המסים: [מדריך מכס ליבוא אישי - אתר המכס](#)