MSC מנסה להעיר את ישראל

תאריך: 28/7/2019
כתב:חנוך ויניקמין

מקור: המטען www.shipper.co.il

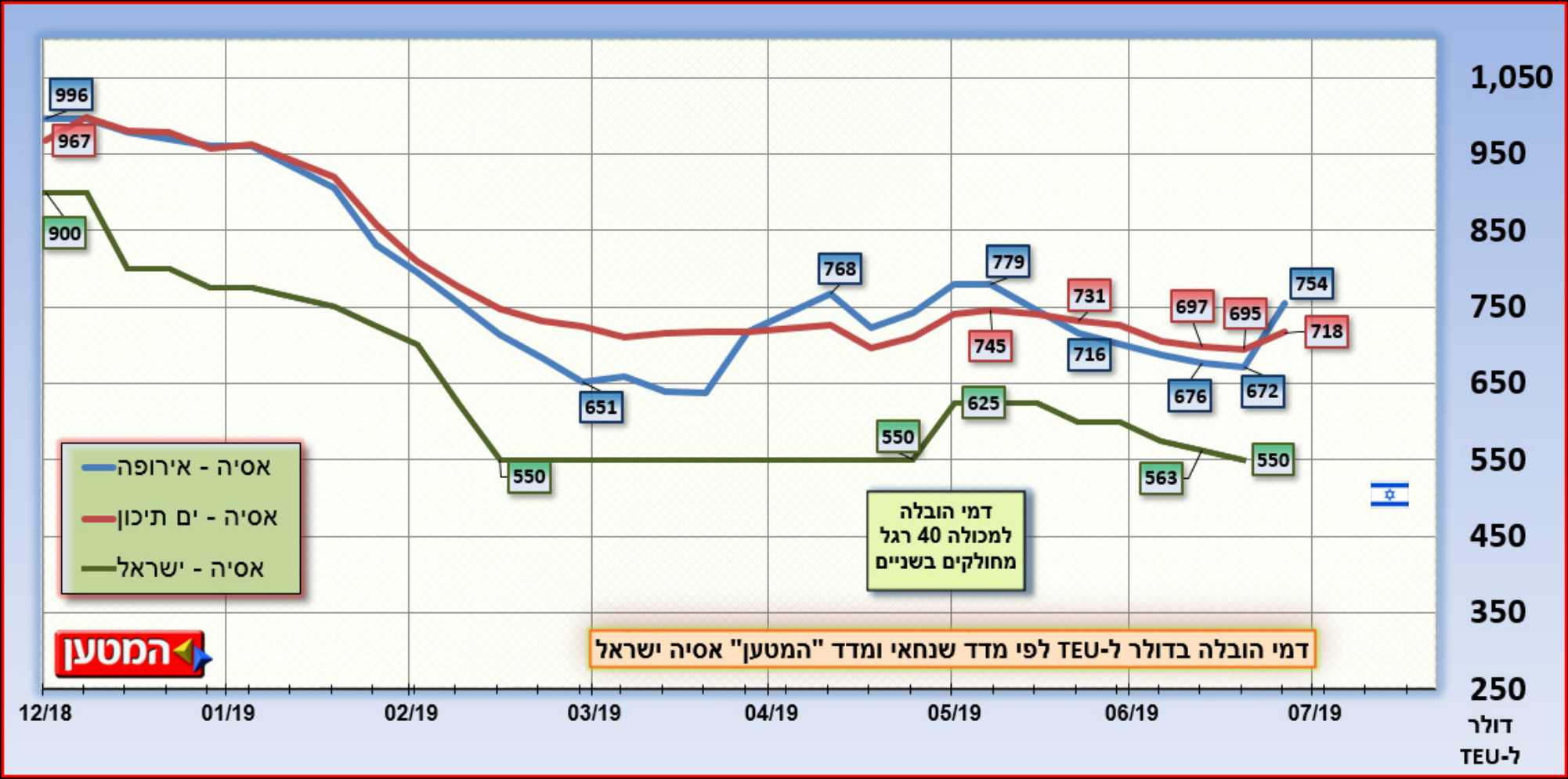
מהלך אמיץ של MSC, שהודיעה על כך שהחל מה-5 באוגוסט תחייב תוספת שיא עונה של 500 דולר למכולה 20 רגל ו-1,000 דולר למכולה 40 רגל בסחר מאסיה לישראל. ההסבר שלה הוא כזה: "בשל ירידה בקיבולת האוניות עקב תכנית שיפור הציוד (הכוונה להתקנת סקרברים באוניות לקראת תקנות 2020) אנו נוסיף לדמי ההובלה היטל שיא עונה".

הודעה של חברת הספנות MSC הקפיצה את העניין בדמי ההובלה בסחר מאסיה לישראל שהיו רדומים תקופה ארוכה. מדובר בהכפלת המחיר של הובלה מאסיה והשוק סקרן לדעת האם MSC תצליח להרים את המחיר ביבוא.

יש עוד מובילים שמתכוונים להעלות מחיר באוגוסט. דמי ההובלה של מארסק ליין למשל (במערכת המקוונת שלה) מלמדים על עלייה של 100 דולר ל-TEU. חברי ברית OCEAN מדלגים באוגוסט על שתי הפלגות, ב-15 וב-29 בחודש, מה שמצמק את הקיבולת כדי לסייע למחיר להתאושש. גם צים מתכוונת להעלות מחיר ב-100 דולר ל-TEU.

קוסקו שיפינג תעלה את המחיר ב-75 דולר ל-TEU אבל מנגד תסלק את היטל הדלק חירום, כך שהעלייה בפועל תהייה קטנה ביותר. לגבי YangMing האפאג לויד ו-ONE תהייה הארכה עד אמצע החודש, אבל הכוונה להעלות באוגוסט ב-50 דולר ל-TEU. המפתח לשינוי, כפי ש-MSC רמזה, הוא הקטנת הקיבולת הזמינה.

מדד שנחאי הגיב ביום שישי למהלך בעליות מאד מתונות. המדד משקף כבר חוזים לאוגוסט והעליות בסחר מאסיה לצפון אירופה של 12.2% אבל במונחי דולר ל-TEU מדובר רק ב-82 דולר. לא מספיק להרשים את המובילים הימיים. בסחר מאסיה לים התיכון המצב עלוב יותר. שם מדובר בעלייה של 3.3% או 23 דולר ל-TEU. בדיחה. נראה אם ביטולי ההפלגות יספיקו להביא לעליית דמי ההובלה בשוק החלש כיום.


996
967
900
651
550
768
779
745
731
716
697
695
676
672
754
718
625
550
563
550
1,050
950
850
750
650
550
450
350
250
12/18
01/19
02/19
03/19
04/19
05/19
06/19
07/19
דולר
ל-TEU
אסיה - אירופה
אסיה - ים תיכון
אסיה - ישראל
דמי הובלה
למכולה 40 רגל
מחולקים בשניים
המטען
דמי הובלה בדולר ל-TEU לפי מדד שנחאי ומדד "המטען" אסיה ישראל